

Importaciones Grúas Horquillas

Año 2022



Importaciones Grúas Horquillas Año 2022

Las importaciones de grúas horquillas mostraron en general un incremento durante los últimos 3 años, la categoría que lidera en valores en US\$ para el año 2022 corresponden a las grúas horquillas con motor eléctrico con un alza del 80% respecto al año 2021, mientras que el menor porcentaje de crecimiento lo presentaron las con motor diésel con un 11% de aumento en sus importaciones.

TOTAL IMPORTADO POR AÑO 2020-2021-2022 POR TIPO DE GRÚA HORQUILLA

| Tipo de Grúa | 2020 US\$CIF | 2021 US\$CIF | 2022 US\$CIF |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|
| Eléctricas | 40.285.038 | 51.172.464 | 91.925.635 |
| A Gas | 12.294.997 | 16.746.458 | 19.163.152 |
| A Gasolina | 8.474.220 | 18.913.279 | 25.925.560 |
| A Diesel | 33.557.697 | 47.099.980 | 52.435.064 |

Origen de importaciones por tipo de Grúa Horquilla

Grúas Horquillas Eléctricas: Origen Importaciones

| País Origen | 2021 US\$ CIF | 2022 US\$ CIF | Variación US\$ | Cantidad 2021 | Cantidad 2022 | Variación Cant. |
|-----------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|-----------------|
| Alemania | 14.912.113 | 27.753.018 | 86% | 661 | 985 | 49% |
| China | 12.507.379 | 26.555.219 | 112% | 6282 | 30.936 | 392% |
| Japón | 5.503.813 | 12.593.939 | 129% | 240 | 613 | 155% |
| Estados Unidos | 8.935.582 | 8.332.269 | -7% | 511 | 527 | 3% |
| Suecia | 3.303.461 | 7.562.709 | 129% | 253 | 3.549 | 1303% |
| Otros | 6.010.116 | 9.128.482 | 52% | 2028 | 445 | -78% |
| Total general | 51.172.464 | 91.925.635 | 80% | 9.975 | 37.055 | 271% |

Respecto a los principales 5 países de origen de las grúas eléctricas, el mayor retroceso en valor dólares lo obtuvieron las de origen USA el 2022, asimismo para la cantidad de unidades internadas. Por su parte, la mayor alza respecto a US\$ se presentó desde origen Japón con un 129% de crecimiento y, por otro lado, Suecia lidera el mayor porcentaje de grúas con motor eléctrico sobre todo en la cantidad de unidades adquiridas hacia el 2022 vs el 2021.

Grúas Horquillas a Gas: Origen Importaciones

| País Origen | 2021 US\$ CIF | 2022 US\$ CIF | Variación US\$ | Cantidad 2021 | Cantidad 2022 | Variación Cant. |
|-----------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|-----------------|
| Japón | 4.306.040 | 4.873.896 | 13% | 222 | 193 | -13% |
| Alemania | 5.387.156 | 4.660.308 | -13% | 173 | 124 | -28% |
| Estados Unidos | 1.932.707 | 4.210.275 | 118% | 78 | 118 | 51% |
| China | 3.631.796 | 3.388.743 | -7% | 210 | 234 | 11% |
| Corea del Sur | 355.478 | 1.127.794 | 217% | 6 | 26 | 333% |
| Otros | 1.133.280 | 902.136 | -20% | 119 | 78 | -34% |
| Total general | 16.746.458 | 19.163.152 | 14% | 808 | 773 | -4% |

Para las grúas a gas, tanto en valor US\$ como en cantidad de unidades internadas, la única caída respecto al 2021 la obtuvieron las originarias desde Alemania. Por su parte, Japón, China y Corea presentan un incremento de un 13 al 217% en valores US\$ destacándose que el comercio se está normalizando luego del contexto de la crisis pandémica vivida a nivel mundial.

Grúas Horquillas a Gasolina: Origen Importaciones

| País Origen | 2021 US\$ CIF | 2022 US\$ CIF | Variación US\$ | Cantidad 2021 | Cantidad 2022 | Variación Cant. |
|----------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|-----------------|
| Japón | 10.020.656 | 13.433.158 | 34% | 530 | 694 | 31% |
| China | 8.137.713 | 12.348.501 | 52% | 617 | 782 | 27% |
| Alemania | 13.044 | 135.825 | 941% | 1 | 4 | 300% |
| España | - | 8.077 | - | - | 1 | - |
| Total general | 18.913.279 | 25.925.560 | 37% | 1.193 | 1.481 | 24% |

Un mercado con crecimiento positivo dentro de los principales países fue el de las grúas horquillas con motor a gasolina, donde Alemania destaca con un alza mas de 900% en valores US\$ y en un 300% en unidades importadas a Chile. Lo que respecta a las cifras de los países restantes aumentaron un 37% respecto al año anterior con más de 25 millones de dólares CIF.

Grúas Horquillas a Diesel: Origen Importaciones

| País Origen | 2021 US\$ CIF | 2022 US\$ CIF | Variación US\$ | Cantidad 2021 | Cantidad 2022 | Variación Cant. |
|-----------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|-----------------|
| China | 16.112.714 | 25.295.666 | 57% | 26252 | 1101 | -96% |
| Japón | 6.258.650 | 6.672.203 | 7% | 171 | 232 | 36% |
| Corea del Sur | 4.731.861 | 4.070.444 | -14% | 71 | 63 | -11% |
| Holanda | 3.113.966 | 3.008.361 | -3% | 34 | 34 | 0% |
| Estados Unidos | 5.002.752 | 2.869.877 | -43% | 73 | 40 | -45% |
| Otros | 11.880.036 | 10.518.512 | -11% | 167 | 119 | -29% |
| Total general | 47.099.980 | 52.435.064 | 11% | 26768 | 1589 | -94% |

En cuanto a las grúas con motor diésel, fue un mercado que retrocedió respecto al 2021. La mayor caída en valor USD la presentó Estados Unidos con un -43%. Ahora bien, en lo que respecta a cantidades internadas, China lidera con una caída bastante considerable el 2022 llegando a un -96% de unidades importadas.

| Principales Marcas 2022 – Importaciones de Grúas Horquillas

Entre las cinco principales marcas que importan grúas horquillas eléctricas a Chile, representan el 66% del total importado en valor US\$ CIF.

En el segmento gas, la marca Hyster obtiene el primer lugar del ranking con más de 5.019 millones CIF. Las 5 principales marcas representan el 81% del total. Para el segmento gasolina Toyota lidera el mercado con 578 unidades importadas el 2022. Un 86% abarcan las cinco primeras marcas en este segmento.



Las cinco principales marcas que importan grúas horquilla a diésel representan el 45% del total, con un menor grado de concentración. Hyster nuevamente lidera la lista 2022 esta vez de grúas horquilla a petróleo.

| Principales Marcas Importaciones Grúas Horquilla | | |
|--|------------|----------|
| Eléctricas Año 2022 | | |
| Marca | US% CIF | Cantidad |
| JUNGHEINRICH | 24.454.864 | 1.017 |
| TOYOTA | 21.727.359 | 4.243 |
| LINDE | 6.553.117 | 279 |
| STILL | 4.872.740 | 195 |
| RAYMOND | 2.949.774 | 250 |
| Otros | 18.913.279 | 31.071 |

| Principales Marcas Importaciones Grúas Horquilla | | |
|--|------------|----------|
| Gas Año 2022 | | |
| Marca | US% CIF | Cantidad |
| HYSTER | 5.019.610 | 181 |
| LINDE | 4.892.564 | 131 |
| CATERPILLAR | 3.173.804 | 126 |
| TOYOTA | 1.422.824 | 69 |
| DOOSAN | 1.051.588 | 24 |
| Otros | 18.913.279 | 242 |

| Principales Marcas Importaciones Grúas Horquilla | | |
|--|------------|----------|
| Diésel Año 2022 | | |
| Marca | US% CIF | Cantidad |
| HYSTER | 7.182.152 | 136 |
| KALMAR | 6.050.409 | 27 |
| HELI | 4.208.802 | 136 |
| TOYOTA | 3.543.570 | 134 |
| KONECRANES | 2.856.076 | 11 |
| Otros | 28.594.057 | 1.145 |

| Principales Marcas Importaciones Grúas Horquilla | | |
|--|------------|----------|
| Gasolina Año 2022 | | |
| Marca | US% CIF | Cantidad |
| TOYOTA | 11.494.730 | 578 |
| KOMATSU | 4.251.011 | 224 |
| HELI | 2.733.139 | 163 |
| HANGCHA | 2.315.329 | 164 |
| KION BAOLI | 1.471.035 | 100 |
| Otros | 3.660.317 | 252 |